

TECHNISCHE DATEN: TONY 10900 SR



Modelle	TONY 10900 SR	
Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Knicklenker • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten	
Motor Typ	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen	
	Emissionvorschriften: Stufe 3B	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo
	Hubraum cm ³ : 3769	Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98
	Motordrehzahl: 2400	Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 50
Schaltgetriebe	Hydrostatisches stufenloses Getriebe mit elektrohydraulischem Wendegetriebe • 4 Gänge elektrohydraulisch schaltbar Technologie "SIM" (Shift in Motion) • Stufenlos in beiden Fahrtrichtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotiv funktion" • "TMC" Elektronische Kontrolle der Geschwindigkeit und Motordrehzahl (Motordrehzahl Speicherabruf, Tempomat, Elektronische Kontrolle des Drehmoments, Automatische Bremsfunktion, Bord Computer für Diagnostik), hydraulische negative Bremsen auf Getriebe, Intellifix (automatische ast abhängiger geschwindigkeitsregelung)	
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle	
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
Hydraulikanlage	Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung	
Hydraulischer Kraftheber	Mit Schwingungstilgung für Straßenüberfahrten • Einstellbare Unterlenker, gleitende Schnellkupplungen Kat. 2 • Hebeleistung (Kg): 2400 • Betriebsdruck (bar): 160	
Bremsen	Vordere/hintere Betriebscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulische Steuerung Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe	
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
Gewicht bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (kg): 2220÷2410	Mit Kabine (kg): 2410÷2600

SERIENAUSSTATTUNG

- RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung • Verstellbare Räderschleiben • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken
- Zughaken vorne • Multifunktionelle digitale Konsole mit Display • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle
- Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz • Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

EXTRAS

"AIR" Kabine mit FOPS- und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten ; Vorbereitung für Kategorie 4

- Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX“ Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Hintere Zapfwelle 540-540S U/min • Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 50 l/min • Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar
- 11 Schnellanschlüssen hinten • Paar Schnellkupplungen Kat. 1 • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne

ABMESSUNGEN



F

E



9.5 R20

300/70 R20

280/75 R20

320/70 R20

320/65 R18

340/65 R18

33x12.50-15

E 245

300

275

320

320

340

310



36x13.50-15 Multitrac

280/70 R18

440/50 R17 All Ground

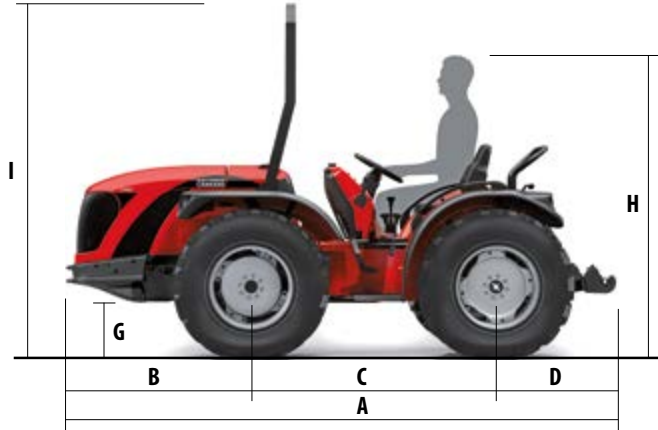
400/55-22.5

E 380

280

440

400



H

G

B

C

D

A



L

M

O

N

Reifen

Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1080	835	1080	835
300/70 R20	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2180	239	1722	2360	1240	945	1240	945
280/85 R20	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	258	1741	2385	1185	890	1185	890
320/70 R20	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	253	1735	2385	1225	905	1225	905
320/65 R18	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	205	1733	2325	1215	895	1215	895
340/65 R18	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2145	219	1702	2325	1285	940	1285	940
33x12.50-15	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2130	184	1667	2310	1240	895	1240	895
280/70 R18	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2150	194	1677	2330	1140	860	1140	860
36x13.50-15 Multitrac	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	222	1705	2345	1355	975	1355	975
440/50x17 All Ground	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2135	204	1687	2315	1550	1120	1550	1120
400/55-22.5	3675÷3825	1255	1645	770÷920	2205	255	1735	2385	1380	980	1380	980

*Außenbreite min.

**Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe

Unverbindliche Daten nur zur angezeigten Information gebracht. Konstruktions- und Kombinationsänderungen bleiben im Interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten