

# TECHNISCHE DATEN: TONY 10900 TR



<b>Modelle</b>	<b>TONY 10900 TR</b>	
<b>Fahrzeugrahmen</b>	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten	
<b>Motor Typ</b>	Dieselmotor Common Rail mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen	
	Emissionvorschriften: Stufe 3B	Anz. Zylinder: 4 - 16 Ventile • Turbo
	Hubraum cm <sup>3</sup> : 3769	Leistung kW/PS (97/68/CE): 72,1/98
	Motordrehzahl: 2400	Max. Drehmoment (Nm/U): 330/1500
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 50
<b>Schaltgetriebe</b>	Hydrostatisches stufenloses Getriebe mit elektrohydraulischem Wendegetriebe • 4 Gänge elektrohydraulisch schaltbar Technologie "SIM" (Shift in Motion) • Stufenlos in beiden Fahrtrichtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotiv funktion" • "TMC" Elektronische Kontrolle der Geschwindigkeit und Motordrehzahl (Motordrehzahl Speicherabruf, Tempomat, Elektronische Kontrolle des Drehmoments, Automatische Bremsfunktion, Bord Computer für Diagnostik), hydraulische negative Bremsen auf Getriebe, Intellifix (automatische ast abhängiger geschwindigkeitsregelung)	
<b>Zapfwelle</b>	Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle	
<b>Welle</b>	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung	
<b>Trennen des Antriebstrangs</b>	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert	
<b>Hydraulikanlage</b>	Hydraulikanlage mit 2 getrennten Hydraulikpumpen • Ölfördervolumen zu den Steuerventilen bis zu 45 liter/min • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 2 doppelwirkenden Verteilern (einer davon schwimmend) und 1 einfachwirkenden Verteiler, plus 1 Ölrücklauf mit 6 hinteren Hydrauliksteckdosen + 2 doppelwirkenden Steckdosen (4 Ministeckdosen) mit elektrischer Steuerung	
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>	Elektronischer Kraftheber mit Positions- und Zugkraftkontrolle mit Damping für Straßenüberfahrten • Hebebalken mit Schnellkupplungen Kat. 2 • Hebeleistung (Kg): 2400	
<b>Betriebsdruck (bar)</b>	160	
<b>Bremsen</b>	Vordere/hintere Betriebsscheibenbremse in Ölbad, mit hydraulisch gesteuert Hinterradlenkung - Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse in Ölbad auf dem Getriebe	
<b>Plattform</b>	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd	
<b>Gewicht</b> bei Betriebsbereitschaft	Mit Überrollbügel (kg): 2290÷2400	Mit Kabine (kg): 2470÷2580

## SERIENAUSSTATTUNG

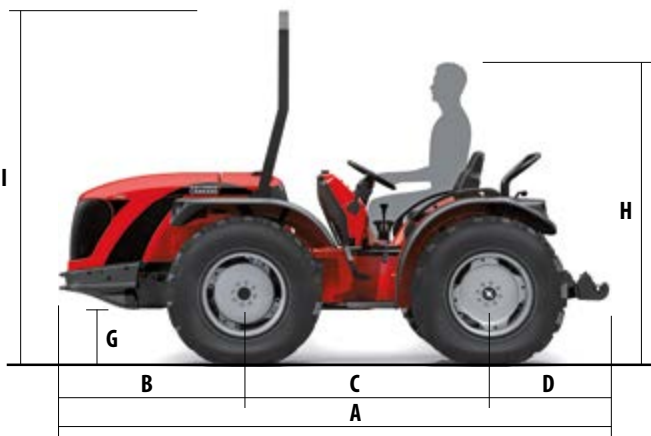
- RGS™-RevGuide Umkehrsystem, mit servounterstützter Umkehrung des Fahrerstands • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Auf der Lenksäule aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad mit Wendegetriebe auf dem Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung • Verstellbare Räderschleiben • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Multifunktionelle digitale Konsole mit Display • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-anlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz • Schwenkbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer

## EXTRAS

"AIR" Kabine mit FOPS- und ROPS-Zertifizierung Wärme- und schallgedämmte Plattform; Dach mit hinterem Fenster; 2 hintere und 2 vordere LED Arbeitsscheinwerfer; Klimaanlage komplett mit Kühler und Wärmeverteilung sowie interne Umluft; Zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer vorne/hinten; Vorbereitung für Kategorie 4

- Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange • Kraftheber vorne • Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min • Hintere Zapfwelle 540-540S U/min • Hydraulikanlage mit erhöhte Hydraulikpumpe bis zum 51 l/min • Hydraulikanlage mit elektro-proportionalem Joystick Steuerung mit Doppel Sicherheitssystem des Bedieners und integriertem Aggregat mit Konfiguration und Einstellungen anpassbar • 11 Schnellanschlüssen hinten • Hinterer Kraftheber mit hydraulischer „UNIFLEX“ Gewischtentlastung mit Anzeige Einstellung • Verstellbare Unterlenkern mit Schnellkupplungen • Pneumatisch gefederter Sitz • Zughaken Typ Slider • Paar Radgewichte vorne/hinten • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne

# ABMESSUNGEN



<b>250/80 R18</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>300/80-15.3</b>	<b>320/65 R18</b>	<b>340/65 R18</b>
E 250	280	300	275	300	320	340

<b>360/70 R20</b>	<b>400/55-17.5 Terra Twin</b>	<b>31x15.50-15 Terra</b>	<b>36x13.50-15 Multitrac</b>	<b>440/50 R17 All Ground</b>	<b>425/55 R17 AC 70 G</b>
E 360	400	395	380	440	425

## Reifen

## Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
<b>250/80-18</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	283	1802	2345	1380	1130	1350	1100
<b>280/70 R18</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	272	1802	2345	1420	1140	1410	1130
<b>300/70 R20</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2220	317	1837	2380	1410	1115	1410	1115
<b>320/70 R20</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2245	331	1857	2405	1460	1140	1435	1115
<b>300/80-15.3</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	287	1802	2345	1470	1170	1440	1140
<b>320/65 R18</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	283	1802	2345	1460	1140	1450	1130
<b>340/65 R18</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2195	297	1802	2365	1485	1140	1475	1130
<b>360/70 R20</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2280	358	1877	2440	1610	1255	1545	1190
<b>400/55-17.5 Terra Twin</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2170	279	1792	2330	1690	1290	1690	1290
<b>31x15.50-15 Terra</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2150	242	1757	2310	1690	1295	1690	1295
<b>36x13.50-15 Multitrac</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2175	300	1792	2335	1645	1265	1645	1265
<b>440/50 R17 All Ground</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2185	282	1802	2345	1820	1390	1820	1390
<b>425/55 R17 AC 70 G</b>	3540÷3690	1225	1595	720÷870	2195	288	1802	2355	1815	1390	1815	1390

\*Außenbreite min.

\*\*Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe