

TRX 9900

THE
ERGIT 100
SERIES



TRX: NACH MASS FÜR IHRE ANSPRÜCHE

TRX 9900 ist ein vielseitiger Spezialtraktor für den Feldeinsatz oder die Arbeit in Pflanzenreihen sowie beim Obst- und Weinanbau auf ebenem Gelände oder am Hang. TRX ist der "maßgeschneiderte" Spezialtraktor mit gleich großen Rädern der Serie Ergit 100 und bietet durch den äußerst engen Wendekreis ein souveränes Handling.

Das leistungsstarke Triebwerk und die konstante Bodenhaftung dank der Konfiguration mit überhängendem Motor und dem Allradantrieb verleihen TRX eine stabile Bodenlage unter allen

Bedingungen. Die herausragende Einsatzflexibilität ergibt sich aus dem umkehrbaren Fahrsystem: Bodenlage und Einsatzbedingungen lassen sich einfach anpassen und dadurch eine erhebliche Anzahl von Anbaugeräten für Pflugarbeiten, Behandlungen, Ernte, Transport, Grünflächenpflege, Forstwirtschaft und Baustellenarbeiten verwenden. Das umkehrbare Fahrsystem und die Ergonomie der Bedienelemente sorgen für einfaches, ermüdungsfreies und entspanntes Arbeiten.

TRX 9900

THE
ERGI 100
SERIES



Fahrzeugrahmen: Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier verschiedenen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten

Motor: 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 3B Common rail - Einspritzung und EGR mit elektronischer Kontrolle Leistung 62.5 kW / 85 PS - 2400 rpm - 3769 CC

Schaltgetriebe: 32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle: Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle

Hydraulischer Kraftheber: mit 3-Punkt-Anschluss Betriebsdruck 160 bar - Hebeleistung 2400 Kg

Bremsen: Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen. Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe

Gewicht bei Betriebsbereitschaft: mit Überrollbügel 2100 Kg - mit Kabinenaufbau 2275 Kg

Serienausstattung

- Umkehrsystem RGS™ • Elektrohydraulische Differentialsperre an der Hinterachse oder an beiden Achsen • Hubstangen mit Kugelgelenken der Kat. 1-2 • Gefederter und verstellbarer Sitz mit Sicherheitsgurt • Vorderer klappbarer Überrollbügel mit Hilffsystem
- Verstellbare Radscheiben • Hintere Hilfshydraulikanlage mit 3 Hebeln • Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung • Vordere Anhängerkupplung • Multifunktionales digitales Armaturenbrett • An der Lenksäule aufgehängtes Fahrpedal • Batterie • Batterieschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser auf dem Wendegetriebe, der Zapfwelle und dem Sitz

Extras

- StarLight Kabine mit Klimaanlage und Dachluke auf Silentblockelementen gelagert; (auf Wunsch) Aktivkohlenfilter • Schutzrahmen EasyStar mit 6 Streben auf Silentblockelementen • Hydraulikanlage mit Steuerung über proportionalen Joystick "JPM" • Kraftheber mit Zugkraft- und Lageregelung und Dreipunkt-Schnellkupplung



RGS™



ABMESSUNGEN: mit reifen 250/80-18 Ant. e Post.

